

**Oggetto: G380 - GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA DEMATERIALIZZATA NEL SETTORE DELLA DIFESA E SICUREZZA PER L'ACQUISIZIONE DI N.2 UNITÀ AUSILIARIE DI TIPO MOTO TRASPORTO COSTIERO E ASSISTENZA FARI (MTC/MTF), DEL RELATIVO SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO (ILS-TS) E DEGLI ADEGUAMENTI INFRASTRUTTURALI E IMPIANTISTICI NELLA SEDE DI NAPOLI PER UN IMPORTO DI € 138.164.000,00 (oltre IVA pari a € 36.000,00) - SMART CIG: Z6E3939718. – Q&A**

-----

#### **Quesito n.1**

In riferimento al documento "WBS\_200\_300\_MTC\_MTF\_rev1\_Firmato" para. "255 Sistema di alimentazione del combustibile", viene fatta detta richiesta:

***"Per ciascun motore Diesel deve essere prevista una cassa di servizio."***

Considerando che generalmente vengono impiegate nr. 2 sole casse servizio (dx e sx) che possano alimentare, in sicurezza e ridondanza, tutti gli users, il frazionamento in tante casse quanti sono i diesel-generatori, rende più complesso il sistema di alimentazione senza garantire un maggior livello di continuità di servizio. Si chiede pertanto la possibilità di proporre due sole casse di servizio giornaliere indipendentemente dal numero di DDGG.

#### **Risposta n.1**

Si accoglie la proposta di prevedere due sole casse di servizio, significando che ciascuna di esse, tra di loro interconnesse, dovrà:

- poter asservire, senza limitazioni, tutte le utenze ed essere dimensionata per alimentare tutti i motori termici alla potenza nominale per almeno 12 ore consecutive senza rifornimento;
- poter ricevere gasolio depurato da tutti i depositi di bordo con una portata non inferiore al massimo consumo previsto nella condizione più gravosa di funzionamento derivante dal bilancio elettrico e, in emergenza, mediante le EE/PP travaso gasolio.

----

#### **Quesito n.2**

In riferimento al documento "WBS\_500MTC\_MTF\_rev1\_Firmato" para. "528 Scarichi igienico-sanitari", stante la seguente richiesta:

***"Le casse di raccolta liquami saranno dimensionate per trattenere a bordo 5 giorni di produzione di acque reflue trattate e non dimensionate sulla sola massima capacità alloggiativa."***

Considerando che le acque reflue trattate possono essere scaricate fuoribordo e considerando le limitate dimensioni della nave e dei volumi disponibili, si chiede di rivalutare la necessità di ritenzione a bordo delle suddette acque per un periodo massimo di 2 giorni.

Si chiede inoltre possibilità di installazione di un'unica cassa per la raccolta di acque grigie e nere.

#### **Risposta n.2**

- la capacità di ritenzione a bordo delle acque reflue dovrà essere di 3 giorni anziché 5;
- si conferma la necessità di ripartire la ritenzione in due casse di pari volume.

----

#### **Quesito n.3**

In riferimento al documento "WBS\_500MTC\_MTF\_rev1\_Firmato" para. "555 Impianti estinzione incendio"

La specifica descrive la presenza di sistemi antincendio di diversa tipologia (es. fisso a schiuma (555.1), a fluido estinguente (555.2), di soppressione esplosione e di estinzione incendio localizzata (555.3) e impianto watermist (555.4)).

Si chiede se sia possibile utilizzare un singolo impianto ad acqua dolce in accordo con i regolamenti, che preveda linee bagnate in zona alloggi e linee secche in zona AM/sentina.

Si chiede inoltre di precisare se l'impianto di soppressione esplosione e di estinzione incendio localizzata (555.3) corrisponda all'impianto di local protection ovvero impianto localizzato ad attivazione automatica che normalmente si installa sopra ai depuratori, motori endotermici o boiler in caso i volumi della sala macchina siano superiori a 500m<sup>3</sup>.

### **Risposta n.3**

- Si conferma quanto riportato in Specifica Tecnica.
- Per quanto riguarda l'impianto di soppressione esplosione e di estinzione incendio localizzata (§ 555.3), inoltre, si conferma che corrisponde ad un impianto di "*local protection*" e si specifica che dovrà essere installato sui Diesel Generatori e sui depuratori combustibile indipendentemente dal volume dei locali.

----

### **Quesito n.4**

In riferimento al documento "WBS\_500MTC\_MTF\_rev1\_Firmato" para. "556.1 Valvole a controllo remoto elettro-idraulico"

Si chiede se sia possibile valutare l'impiego di attuatori elettrici anziché elettroidraulici che semplificherebbe notevolmente il sistema e, di conseguenza, anche le attività manutentive.

### **Risposta n.4**

Si conferma che la fornitura potrà prevedere l'impiego di attuatori elettrici.

----

### **Quesito n.5**

In riferimento al documento "WBS\_500MTC\_MTF\_rev1\_Firmato" para. "572.21 gru offshore secondarie"

***"Ogni gru secondaria, qualora idraulica, è provvista di apposita centralina E/idrauliche."***

Si consideri che, esclusa la gru primaria, le 4 gru secondarie sono a 2 a 2 prossime tra loro, si chiede di valutare la possibilità di usare la stessa centralina idraulica per ciascuna delle due coppie (ossia 2 centraline idrauliche anziché 4) e ciò anche in virtù della ridondanza richiesta per le elettropompe (2 per ciascuna centralina). Questa soluzione ottimizzerebbe gli impianti e la loro manutenzione.

### **Risposta n.5**

Si conferma la possibilità di installare una centralina per ogni coppia di gru, purché il pannello di comando e le E/pompe siano ridondanti al 100% per ciascuna centralina.

----

#### **Quesito n.6**

In riferimento al documento "WBS\_500MTC\_MTF\_rev1\_Firmato" para. "593.4 Impianti trattamento acque zavorra"

***"L'impianto zavorra (§529.2) deve essere conforme alla normativa IMO BWC."***

Poiché la navigazione prevalente sarà in acque nazionali con limitato uso della zavorra se non per fini di assetto e/o anti-rollio, si chiede di valutare se l'installazione dell'impianto trattamento acqua di zavorra sia effettivamente necessario.

#### **Risposta n.6**

Si conferma quanto riportato in Specifica Tecnica.

----

#### **Quesito n.7**

In riferimento all' "ANNESSO A – SPECIFICA TECNICA RHIB 7,33", quale integrazione del documento "MWBS\_500MTC\_MTF\_rev1\_Firmato"

Viene espressamente richiesta la Certificazione CE Dir. 2013/53/EU, relativa pertanto alle categorie B (8 persone) e C (12 persone). In altri punti del citato documento viene invece richiesto, che l'unità RHIB sia conforme (non certificata) a diversi punti specificati nella direttiva SOLAS. Si chiedono chiarimenti al riguardo.

#### **Risposta n.7**

Si conferma il requisito della Certificazioni CE secondo direttiva 2013/53/UE.

----

#### **Quesito n.8**

In riferimento al documento "WBS\_600MTC\_MTF\_Firmato" para. "634 Rivestimenti del ponte"

Si chiede di valutare la possibilità di usare essenze diverse dal teak per ridurre i costi di manutenzione e sostituzione. Esempio abete, pino, quercia ecc.

#### **Risposta n.8**

Si conferma una soluzione in teak o materiale equivalente per uso navale, in termini di caratteristiche strutturali e durabilità anche rispetto agli agenti marini.

Si specifica che il rivestimento dovrà consentire il rapido deflusso dell'acqua e dovrà essere facilmente sostituibile e consentire l'ispezione del ponte sottostante.

----

#### **Quesito n.9**

In riferimento al documento "WBS\_600MTC\_MTF\_Firmato" para. "651 Aree per preparazione alimenti e servizi collegati"

La specifica indica, nella descrizione della cucina, sia aree contenute in un singolo locale (zona frigoriferi, zona preparazione, zona cottura) che locali a sé stanti (locale distributorio e locale lava gamelle) che potrebbero anch'essi essere inclusi nel locale cucina.

Si chiede se sia mandatoria la separazione in locali effettivamente distinti e separati o se sia possibile il raggruppamento all'interno di un unico spazio.

Considerando il para. "665 Officine, laboratori e aree prova", si richiede di confermare se quanto descritto al punto "665.2 Laboratorio Analisi Speditive", possa essere realizzato, dedicando tale spazio all'interno di altro locale.

Si consideri l'elenco di cale e depositi descritti al para. "672 Cale e depositi" di seguito riportato:

- Cala Segnalatore;
- Cala Nostromo;
- Cala Pittura (all'interno della Cala Nostromo);
- Deposito Effetti Letterecci (all'interno della Cala Nostromo);
- Cala Capo Carico Unico;
- Deposito Olio e Grassi;
- Cala Stoppa;
- Deposito Armi Portatili e munizioni (cfr. SWBS-700)
- Deposito Cavi di prora;
- Deposito Cavi di poppa;
- Deposito Rifiuti (all'interno del locale trattamento rifiuti);
- Deposito viveri di emergenza (all'interno della Cambusa);
- Deposito Materiali di Sicurezza di prora;
- Deposito Materiali di Sicurezza di poppa;
- Cala materiale subacqueo;
- n.2 Cale materiale segnalamenti marittimi.
- Deposito acqua minerale (volume netto di almeno 2 mc);
- Deposito viveri emergenza (volume netto di almeno 1,4 mc).

I depositi devono essere allestiti secondo funzione ed esigenza.

I depositi devono essere arredati con scaffalature metalliche con ripiani ad altezza regolabile e con stipetti secondo le necessità"

Tenendo conto dell'esigenza dei suddetti locali, si chiede di precisare se le volumetrie e gli spazi designati debbano tener conto di misure specifiche che la SA vorrà fornirci, e se richieste come ad esempio Cala Pittura, possano essere considerate come spazi all'interno di locali altri, e non come locali a sé stanti.

#### **Risposta n.9**

- Il locale/area distributorio può essere ricavato nell'ambito del locale cucina, mentre per il lavagamelle si richiede espressamente un locale segregato dalla cucina che abbia funzione esclusiva di lavagamelle.
- In merito al para 665.2 Laboratorio analisi speditive, si accetta la proposta di realizzarlo in altro locale, specificando che le funzioni dovranno essere assicurate prontamente e senza limitazioni nel locale prescelto, ossia senza la necessità di disallestire/allestire impianti/apparati. Particolare attenzione dovrà essere posta alla verifica di compatibilità tra la funzione in argomento (che richiede il maneggiamento di sostanze chimiche di varia natura), con altre funzioni ed apparati presenti nel locale prescelto, in modo tale che non si verifichino, in nessuna condizione, interferenze o limitazioni di impiego.
- In merito a cale e i depositi, si riporta di seguito la lista aggiornata rispetto alla Specifica Tecnica, con le precisazioni richieste:
  - Cala Nostromo e deposito effetti letterecci – 12mq;
  - Cala Pittura (all'interno o nei pressi della Cala Nostromo) – 4mq;
  - Deposito Armi Portatili e munizioni (cfr. SWBS-700 - da definire in dettaglio in fase progettuale ipotizzabile in 15 mq);

- Deposito Rifiuti (all'interno del locale trattamento rifiuti) per una superficie complessiva minima di 12 mq;
- Deposito viveri di emergenza (all'interno della Cambusa) - volume netto di almeno 2 mc;
- Stipetto di Sicurezza di prora;
- Stipetto di Sicurezza di poppa;
- Cala materiale subacqueo – 12mq;
- Armadio/stipetto per segnalamenti marittimi;
- Deposito acqua minerale (volume netto di almeno 2 mc);
- Deposito pezzi di rispetto – 9mq.
- Deposito materiale vario/stive – 160 mq anche suddivisi in più locali.

Alcuni locali sono stati eliminati (Cala Segnalatore, Cala Capo Carico Unico, Deposito Olio e Grassi, Cala Stoppa, Deposito Cavi di prora, Deposito Cavi di poppa), altri sono invece divenuti degli stipetti/armadi significando che dovrà essere assicurata la funzione.

Infine, dovrà essere previsto un adeguato posizionamento in locale chiuso dei cavi di ormeggio (spazio ricavabile anche in locale con altra funzione).

----

#### **Quesito n.10**

In riferimento al documento "WBS\_600MTC\_MTF\_ANNESSE\_A\_Firmato" para. "631.1.3 Isolazioni a vista"

Si richiede di specificare se la richiesta di una mano di anticorrosivo all'acqua, debba essere applicata alle lamiere sottostanti.

In considerazione di quanto richiesto ai paragrafi:

- |          |   |
|----------|---|
| 631.1.7  | Sentine, celle secche, spazi vuoti intercapedini, pozzo catene. |
| 631.1.8  | Casse e depositi acqua destinata al consumo umano.              |
| 631.1.9  | Casse e depositi olio lubrificante.                             |
| 631.1.10 | Casse e depositi gasolio.                                       |
| 631.2.5  | Ancore e catene.  |

Si voglia chiarire se la pitturazione delle citate aree, possa seguire cicli già utilizzati su progetti legati a Legge Navale, ancorché non "omologati secondo specifica STO".

#### **Risposta n.10**

- Si conferma che la mano di trattamento anticorrosivo all'acqua deve essere applicata alle lamiere sottostanti (paragrafo 631.1.3).
- Per quanto riguarda la pitturazione delle aree citate ai paragrafi 631.1.7, 631.1.8, 631.1.9, 631.1.10, 631.2.5 si conferma che potranno essere impiegati cicli già utilizzati su recenti costruzioni della Marina Militare, ancorché non "omologati secondo specifica STO", con caratteristiche equivalenti o superiori.

----

#### **Quesito n.11**

In relazione alla fornitura dei servizi descritti del Lotto 6- Infrastrutture, al para "7.3.Impianti" del documento "Requisito Tecnico-Operativo", si riporta quanto richiesto al punto inerente l'"**IMPIANTO ANTINCENDIO**"

***"Installazione impianto antincendio in banchina a norma di legge. La protezione attiva della banchina dovrà essere costituita da una rete che alimenti n.3 idranti DN 70. L'impianto potrà essere allacciato alla condotta dell'acquedotto comunale asservente la Base Navale, a seguito di certificazione di pressione e portata. In alternativa dovrà essere prevista una rete alimentata con acqua di mare prelevata in porto, realizzando un'idonea centrale di sollevamento"***

Si chiede di ricevere chiarimenti sui vincoli paesaggistici per poter valutare in maniera opportuna entrambe le soluzioni.

#### **Risposta n.11**

I vincoli paesaggistici sono illustrati al paragrafo 8. del documento di gara "6B\_Allegato\_D\_DFT\_Infra.zip". In ogni caso, si rappresenta che i suddetti vincoli non incidono sullo specchio acqueo lato zona portuale, interessato dall'ormeggio delle nuove unità (cfr. [Annesso 1](#)).

Rimane in ogni caso il vincolo storico-monumentale ai sensi del D.lgs. 42/2004 per tutta la Base Navale.

----

#### **Quesito n.12**

In relazione alla fornitura dei servizi descritti del Lotto 6- Infrastrutture, al para ***"7.5. Aree esterne coperte per il ricovero dei container di bordo"***

***"Non è possibile realizzare un'area esterna coperta nell'ambito della Base Navale di Napoli, sia per l'esiguità degli spazi disponibili che per le limitazioni imposte dal vincolo storico di tutela. Tale esigenza potrebbe essere tuttavia soddisfatta in altre sedi di M.M. presenti nell'area campana, come ad esempio la Base Logistica di Miliscola situata nel Comune di Monte di Procida (circa 25 km di distanza), oppure presso il Deposito Munizioni di Montagna Spaccata situato nel Comune di Pozzuoli (circa 18 km di distanza)."***

Allo scopo di definire l'estensione della copertura per il ricovero dei container di bordo, si chiede di indicare il numero massimo dei container (in misura da 20 e da 40 piedi) da considerare.

#### **Risposta n.12**

L'area di stoccaggio container dovrà essere in grado di accogliere, su un solo livello (ossia container non impilati), almeno n.8 container ISO 20' e n.4 container ISO 40'.

---

#### **Quesito n.13**

In riferimento alla fornitura delle prestazioni infrastrutturali previste dal Lotto 6, si chiede la possibilità di poter fruire della documentazione inerente i condotti dei tubi esistenti del Molo San Vincenzo (Napoli).

#### **Risposta n.13**

Tutta la documentazione tecnica in possesso dell'Amministrazione è stata fornita con la documentazione di gara.